

## **Per chi ama le due ruote del passato, restauriamo moto d'epoca soddisfacendo le aspettative degli appassionati più esigenti**

Facciamo rivivere le tue passioni restaurando la tua prima moto ... quella tua giovinezza ... quella del papà o addirittura quella del nonno e che hai ritrovato abbandonata in un angolo, in una cantina, in un fienile ... Se, invece, sei appassionato di moto d'epoca ma non hai una moto, facciamo nascere in te il desiderio di far rivivere quella che hai visto al mercatino a pezzi, dentro gli scatoloni, e che vorresti acquistare ... ma pensi che rimetterla insieme sia un'impresa parecchio difficile ... Non essere indeciso, vieni da noi, nella nostra officina restauriamo accuratamente moto, per una nostra passione, ma soprattutto per il piacere dei nostri clienti ... per trasmettere alle future generazioni la consapevolezza che le moto d'epoca sono davvero delle opere di ingegno umano, dei veri gioielli.

Ecco alcuni consigli nel caso abbiate una moto da restaurare:

- Controllate bene lo stato effettivo della moto e verificare le parti mancanti per valutare se è possibile reperire i ricambi originali
- Verificare disponibilità della documentazione del veicolo (targa, libretto di circolazione, foglio complementare o certificato di proprietà). In mancanza di tali documenti, l'iter burocratico per riaverli è abbastanza complesso e non poco costoso in quanto è necessaria la reimmatricolazione.
- Prima di consegnare la moto in officina scattate delle foto sia della moto che delle parti smontate... a restauro finito lo vedrete trasformato in un vero gioiello.

Un veicolo viene considerato d'epoca trascorsi 20 anni dalla data della prima immatricolazione.

Per questo tipo di veicoli è possibile usufruire di una polizza assicurativa ridotta e di una tassa di circolazione inferiore. L'intestatario del veicolo deve documentare la propria iscrizione ad un moto club A. S. I. o F.M.I. Con l'attestato rilasciato dai tecnici dell' A. S. I., che certifica l'originalità e lo stato del veicolo, è possibile chiedere ad un'agenzia assicurativa di usufruire di una polizza per moto d'epoca, meno costosa delle normali polizze.

Oltre ai tantissimi e mitici FANTIC MOTOR, restauriamo MORINI, OSSA, GILERA, MULLER, GARELLI, ASPES, GUAZZONI, ITALJET, PIAGGIO, MOTO GUZZI, SWM, ANCILLOTTI, BENELLI, KTM e tante altre.